

Protokoll Kiezforum Rummelsburger Bucht

Termin: 06.03.2024

Teilnehmer*innen: 9 s. Teilnehmerliste



1. Hauptstraße

- a) HS hat sich erkundigt: Es ist nicht beabsichtigt, Tempo 30 auf der Hauptstraße in Rummelsburg zurück zu nehmen.
- b) Zu den Bauvorhaben Aldi-Überbauung und Blockbuster (Blockdammweg) gibt es noch keine Bauanträge.

3. Freizeitflächen

HS hat eine Mail an BM Schaefer geschrieben und an die Versprechen zu den Freizeit- bzw. Sportflächen erinnert. Eine Antwort liegt noch nicht vor.

SL berichtet, dass die Versicherungsfragen zur temporären Freizeitfläche (nahezu) erfolgreich abgeschlossen sind.

Zu der Fläche für den Ersatz der Sportfelder an der Georg-Löwenstein-Straße berichtet HP, dass die Bedenken des Naturschutzamtes sich auf die Nistmöglichkeiten des Gelbspötters beziehen. Das vorliegende Gutachten zum B-Plan 9-1b sei zu alt. HP hat dazu eine Mail an die Stadträtin Schuler geschrieben. Eine Antwort liegt noch nicht vor.

Zum B-Plan 9-1b hat SL mit Frau Mielak von der Stadtplanung bezüglich der Einwände der Wasserbetriebe gesprochen. Danach würden die notwendige Versiegelung der Regenwasserreinigungsanlage, die daher nötigen Ausgleichsflächen und die geplante Öffnung des Grabens (MHG) die Ersatzsportflächen verhindern. Dazu sollten wir ein Gespräch mit den relevanten Stellen anstreben.

4. Ausschuss Verkehr am 13.04.

JL schlägt vor, dass das Kiezforum eine 2-stufige Durchführung der Fahrradstraße durch das Wohngebiet vorschlägt.

Das Kiezforum Rummelsburg beschließt bei einer Enthaltung:

Wir unterstützen das vom Bezirk vorgelegte Verkehrskonzept für RUBU unter der Massgabe, dass

- *primär die vorgeschlagene Fahrradstraße umgesetzt und markiert wird von der Kreuzung Hauptstr/ Karlshorster Str. bis hin zur neuen Schule,*
- *die begleitenden Abstimmungen, Planungen und Massnahmen sukzessive und rasch erfolgen, wie*
 - *v.a. die eindeutigen "Ein- und Ausfädelungen" am Beginn und am Ende dieser Fahrradstrasse,*
 - *einschließlich des von Ost nach West entlang der Hauptstrasse verlaufenden Radverkehrs und*
 - *möglichst der Entschärfung der Kreuzungen der Hauptstrasse,*
- *die erforderlichen Gehwegvorstreckungen sodann schrittweise umgesetzt werden.*

Der Massnahmeträger soll die RUBU Bewohner und die Transitfahrenden Rad- und Autofahrer vor und während der Arbeiten informell einbinden. Die erforderlichen Flyer (auch hinter die Scheibenwischer parkender Autos) haben wir nicht thematisiert, müssen

dies aber am 13.03. betonen. Ebenso wie unsere Bereitschaft, unterstützend mit unseren Kiezverteilern tätig zu werden.

5. Baumfällungen Hauptstraße 9 (Schulgelände)

Nach Auskunft der Stadträtin wurde nur 2 Pappeln gefällt. Grund: Pilzbefall bzw. Verkehrs-sicherung. JL hat Maß genommen: Wenn die Mauer wegfällt und die 19 Bäume erhalten bleiben, wäre genug Platz für einen Rad- und Fußweg gemäß Mobilitätsgesetz.

6. Umbau Klingenberg klimaneutral

Vattenfall hat ein Treffen im Kraftwerk Klingenberg vorgeschlagen, an dem auch der Werks-leiter teilnehmen könnte. HP schickt Vattenfall eine Zusage für den 16.04. 16 Uhr.

7. Tram 22

Ein Anwohner hat einen interessanten Link zum Lageplan und zur Umweltvorprüfung bei [nebenan.de](https://www.uvp-verbund.de/trefferanzeige?docuuid=27B18CBA-A54C-4B76-B3FF-2B1F76A96A23&docid=27B18CBA-A54C-4B76-B3FF-2B1F76A96A23) eingestellt. <https://www.uvp-verbund.de/trefferanzeige?docuuid=27B18CBA-A54C-4B76-B3FF-2B1F76A96A23&docid=27B18CBA-A54C-4B76-B3FF-2B1F76A96A23> Ein Auszug davon ist im Anhang enthalten.

Danach wurde bei der Umweltvorprüfung festgestellt, dass keine Beeinträchtigungen von Natur und Landschaft zu erwarten sind. HP lädt den Verfasser zum nächsten Kiezforum ein. JL schreibt an die in dem Dokument aufgeführte Kontaktstelle beim Senat.

8. Liegewiese beim Anlieger

Anscheinend ruhen die Arbeiten zur Erneuerung des Steges. JL hat bei der Stadträtin nachgefragt. Es liegt noch keine Antwort vor.

9. Seesanieung

JL hat nachgefragt, ob Ergebnisse des Bauzaungesprächs vom 15. Februar vorliegen. Es liegt noch keine Antwort vor.

Termine

13.03.2024 19 Uhr Ausschuss ÖOV
10.04.2024 19 Uhr Kiezforum
16.04.2024 16 Uhr HKW Klingenberg

08.03.2024
Hans Pagel

von Stephane Mouskouri aus Rummelsburger Bucht

Um das hier mal ganz klar zu beschreiben: Es gibt aktuell eine Wendeschleife am Blockdammweg, welche aus Richtung Schöneweide genutzt werden kann. Die selbe Schleife konnte vor 35 Jahren noch von beiden Seiten genutzt werden. Insofern erschließt sich mir nicht, weshalb man auf die Idee gekommen ist, eine weitere Stumpfendstelle (keine Schleife, nur Gleiswechsel) in unmittelbarer Nähe östlich davon zu planen und noch nicht zu bauen. Für diese sind mindestens 3 Weichen und eine Kreuzung notwendig, um aus den bestehenden Streckengleisen aus- und wieder einzufädeln. Warum baut man nicht einfach die fehlenden 4 Weichen an der Wendeschleife wieder ein und spart sich diesen ganzen Schwachsinn der Planfeststellung, welche durch die selbe Senatsverwaltung im Umweltbereich in die Länge gezogen wird, die auch die Verkehrsverwaltung inne hat. Der Grund liegt wohl nur in der Haltestelle Blockdammweg, welche sonst nicht erreicht würde. Hier der Lageplan: <https://www.uvp-verbund.de/...> Weiterhin sind die Gleise in der Marktstraße am Ende ihrer Nutzungsdauer und müssen ersetzt werden. Diese Investition ist sinnlos, wenn die Strecke wie geplant über den S Ostkreuz geführt wird. Da auch dieses Verfahren eine unendliche Geschichte ist, wird wohl so lange nichts mehr passieren, da aktuell offenbar Gründe gesucht werden, um die 22 nicht einrichten zu müssen, obwohl sie mehr als dringend notwendig ist.

<https://www.uvp-verbund.de/trefferanzeige?docuuid=27B18CBA-A54C-4B76-B3FF-2B1F76A96A23&docid=27B18CBA-A54C-4B76-B3FF-2B1F76A96A23>

NEGATIVE VORPRÜFUNGEN

Straßenbahnvorhaben Zwischenendstelle Blockdammweg, Berlin Lichtenberg

ZULETZT GEÄNDERT 14.02.2022

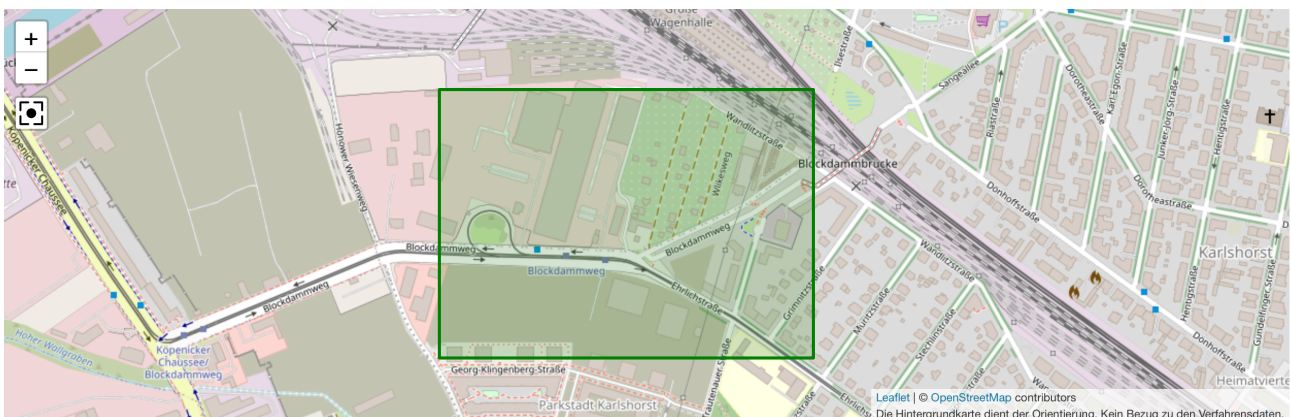
Allgemeine Vorhabenbeschreibung

Bei dem etwa 100 m langen Bauvorhaben handelt es sich um eine eingleisige Kehranlage, die östlich der Straßenbahnhaltestelle Blockdammweg/Ehrlichstraße im Bereich des Knotens Blockdammweg/Ehrlichstraße von der bestehenden Straßenbahntrasse abzweigt und zwischen der Wandlitzstraße und dem Blockdammweg liegt. Der Blockdammweg dient in diesem Bereich als Zufahrt für die Blockdammbrücke und ist als Rampe ausgebildet. Im Bereich des Vorhabens greift die Maßnahme seitlich in die Rampe ein, so dass diese durch ein Bauwerk gestützt werden muss. Bei dem Vorhaben handelt es sich um eine Maßnahme zur Weiterentwicklung und Leistungssteigerung des Bestandsnetzes.

UVP-Kategorie

Verkehrsvorhaben

Raumbezug



Adressen

Ansprechpartner

Planfeststellungsbehörde:

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

SenUMVK VI E 15 Dienstgebäude Rungestraße 29, Zimmer Ru 419 (Zugang über am Köllnischen Park 3) 10179 Berlin

Deutschland

E-Mail: post@senuvk.berlin.de

Telefon: (030) 9025-1565

URL: <https://www.berlin.de/planfeststellungen/>

Datum der Entscheidung

18.01.2022

Ergebnis der UVP-Vorprüfung

[2021-0042_Ergebnis_UV_Vorpruefung_PFB](#)

(2021-0042_Ergebnis_UV_Vorpruefung_PFB.pdf 67.8 kB)

„Im Rahmen der allgemeinen Vorprüfung des Einzelfalles wurde nach überschlägiger Prüfung der vorliegenden Unterlagen ... von Amts wegen festgestellt, dass von dem Vorhaben nach § 9 Abs. 3 UVPG keine entscheidungserheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen zu erwarten sind, die nach § 25 Abs. 2 UVPG zu berücksichtigen wären. Bei der Vorprüfung wurde des Weiteren berücksichtigt, inwieweit Umweltauswirkungen durch die von der Trägerin des Vorhabens vorgesehenen Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen offensichtlich ausgeschlossen werden.“

[1_Erlaeuterungsbericht](#)

(1_Erlaeuterungsbericht.pdf 0.9 MB)

[2_Uebersichtslageplan](#)

(2_Uebersichtslageplan.pdf 0.9 MB)

[2021-0042_Ergebnis_UV_Vorpruefung_PFB](#)

(2021-0042_Ergebnis_UV_Vorpruefung_PFB.pdf 67.8 kB)

[3_Lageplan_250](#)

(3_Lageplan_250.pdf 0.9 MB)

[4_Schnitt_50](#)

(4_Schnitt_50.pdf 0.3 MB)

5 Bauwerksplan Versorgungsleitungen 250

(5_Bauwerksplan_Versorgungsleitungen_250.pdf 1.1 MB)

6 1 920-20 Schalltechnischer Bericht Blockdammweg Stand 2021-06-08

(6_1_920-20_Schalltechnischer_Bericht_Blockdammweg_Stand_2021-06-08.pdf 2.6 MB)

6 2 920-60 Baulaermprognose Blockdammweg Stand 2021-06-15

(6_2_920-60_Baulaermprognose_Blockdammweg_Stand_2021-06-15.pdf 2.5 MB)

8 4 2021 08 12 Checkliste UVP-Vorpruefung

(8_4_2021_08_12_Checkliste_UVP-Vorpruefung.pdf 0.7 MB)

8 6 1 1 LP ST 250 01 Var01.1

(8_6_1_1_LP_ST_250_01_Var01.1.pdf 1.9 MB)

8 6 1 2 LP ST 250 07 Var01.1

(8_6_1_2_LP_ST_250_07_Var01.1.pdf 1.3 MB)

8 6 2 1 LP ST 250 01 Var01.2

(8_6_2_1_LP_ST_250_01_Var01.2.pdf 2.1 MB)

8 6 2 2 LP ST 250 07 Var01.2

(8_6_2_2_LP_ST_250_07_Var01.2.pdf 1.4 MB)

