

Hegemeisterweg

- Neubau der Fahrbahn von Gleyeweg bis Rummelsburger Landstraße
- Ausweisung als Fahrradstraße



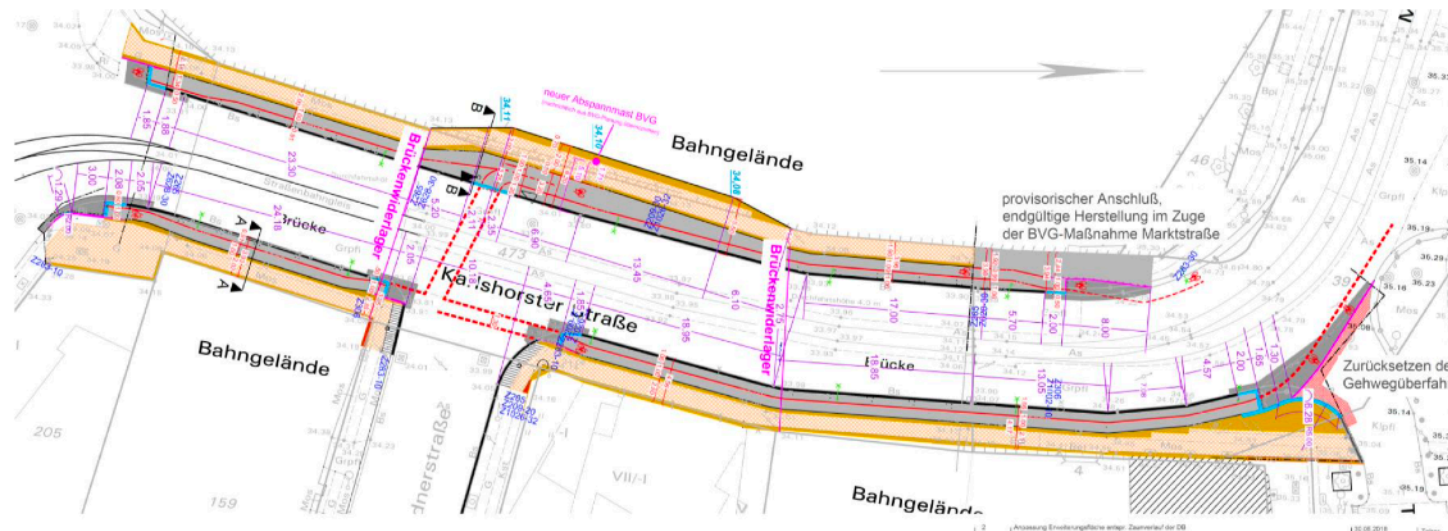
Vorher



Nachher

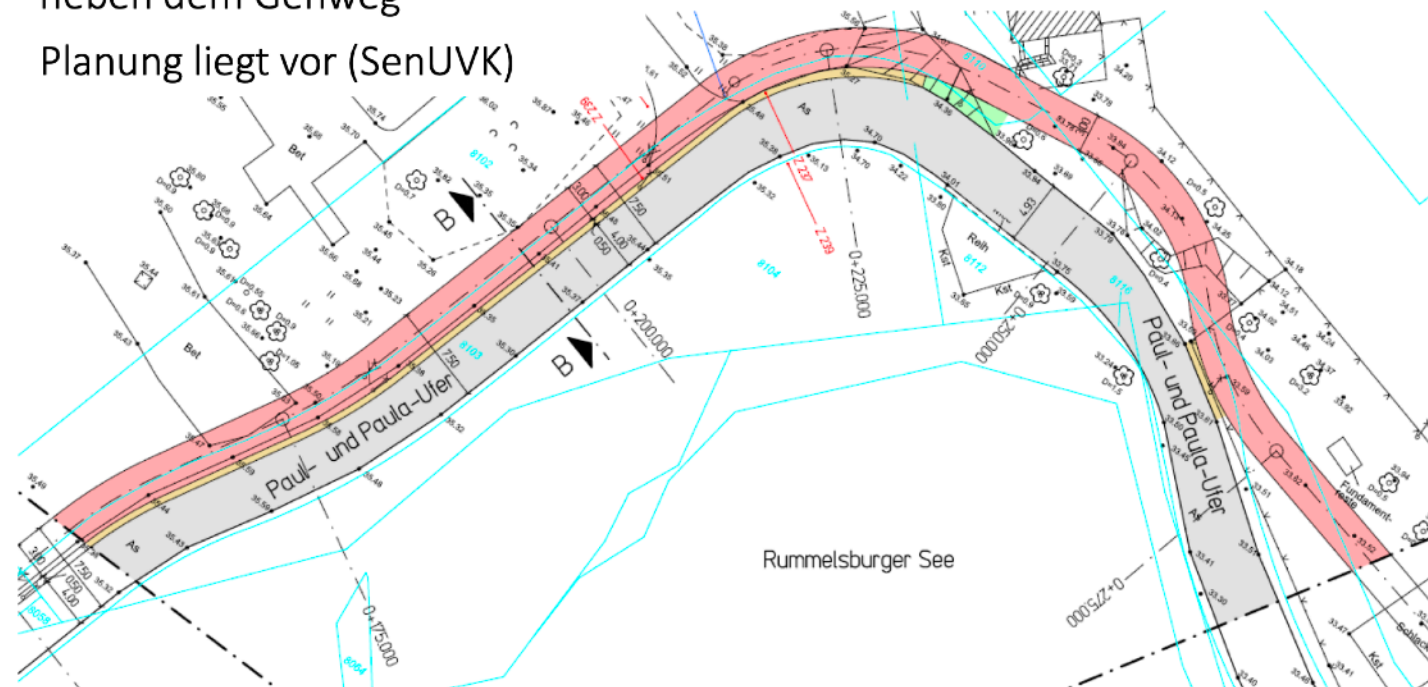
Karlshorster Straße

- Angebot für Radfahrer asphaltieren
- Zwei LSA betroffen, daher kann die Maßnahme erst umgesetzt werden, wenn durch die SenUVK Abt. VI (ehem. VLB) die LSA-Änderungen angeordnet und baulich integriert werden können



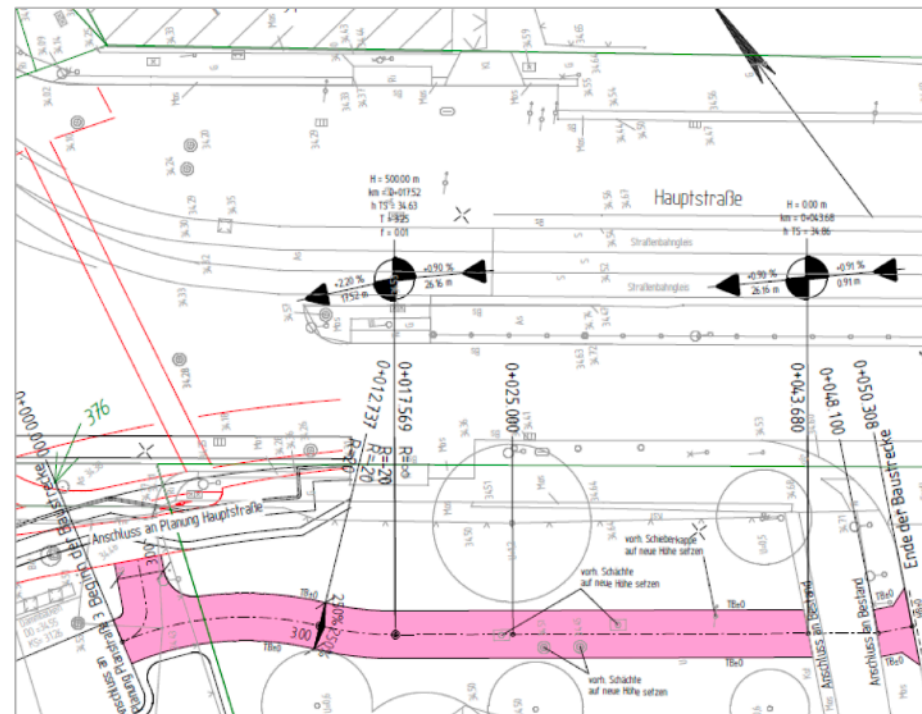
Paul-und-Paula-Ufer

- Herstellung eines Radweges neben dem Gehweg
- Planung liegt vor (SenUVK)



Hauptstraße

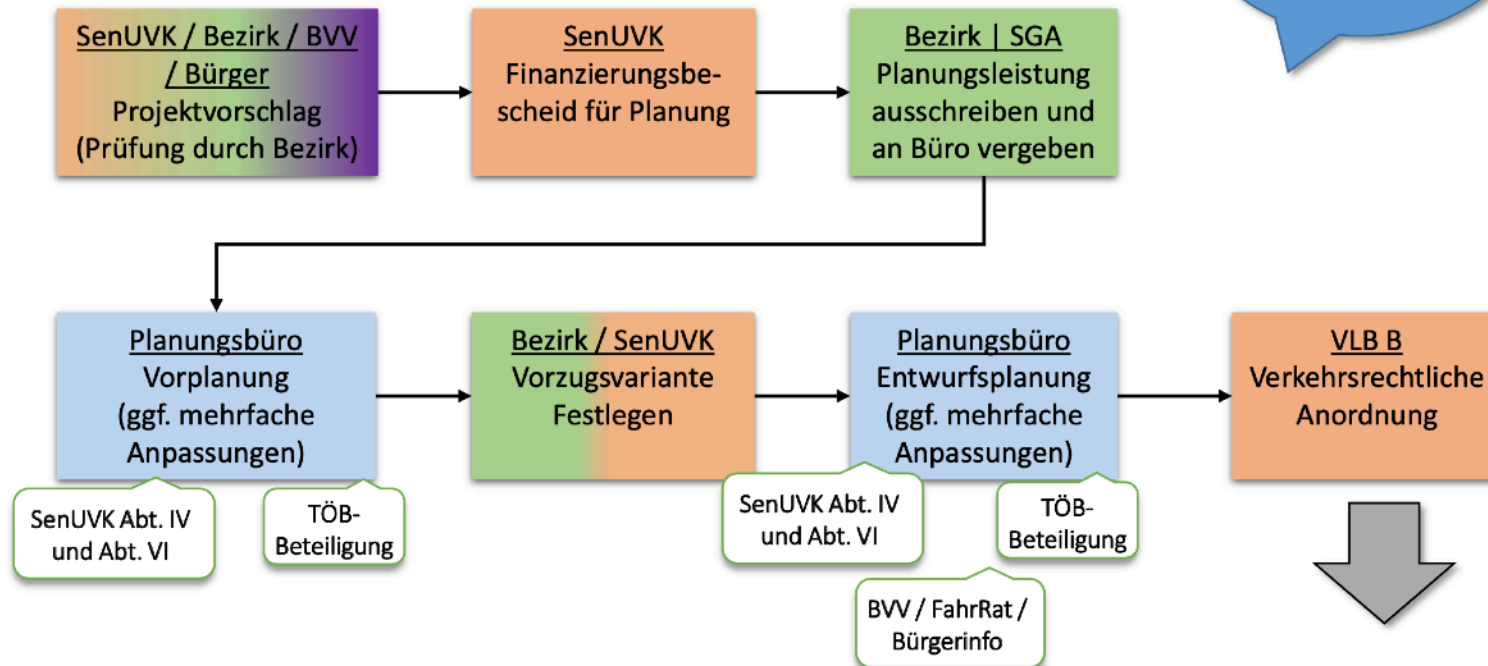
- Radweganbindung von der Karlshorster Straße nach Süden über KP Hauptstraße / Karlshorster Straße und Anbindung an das Nebennetz der Hauptstraße



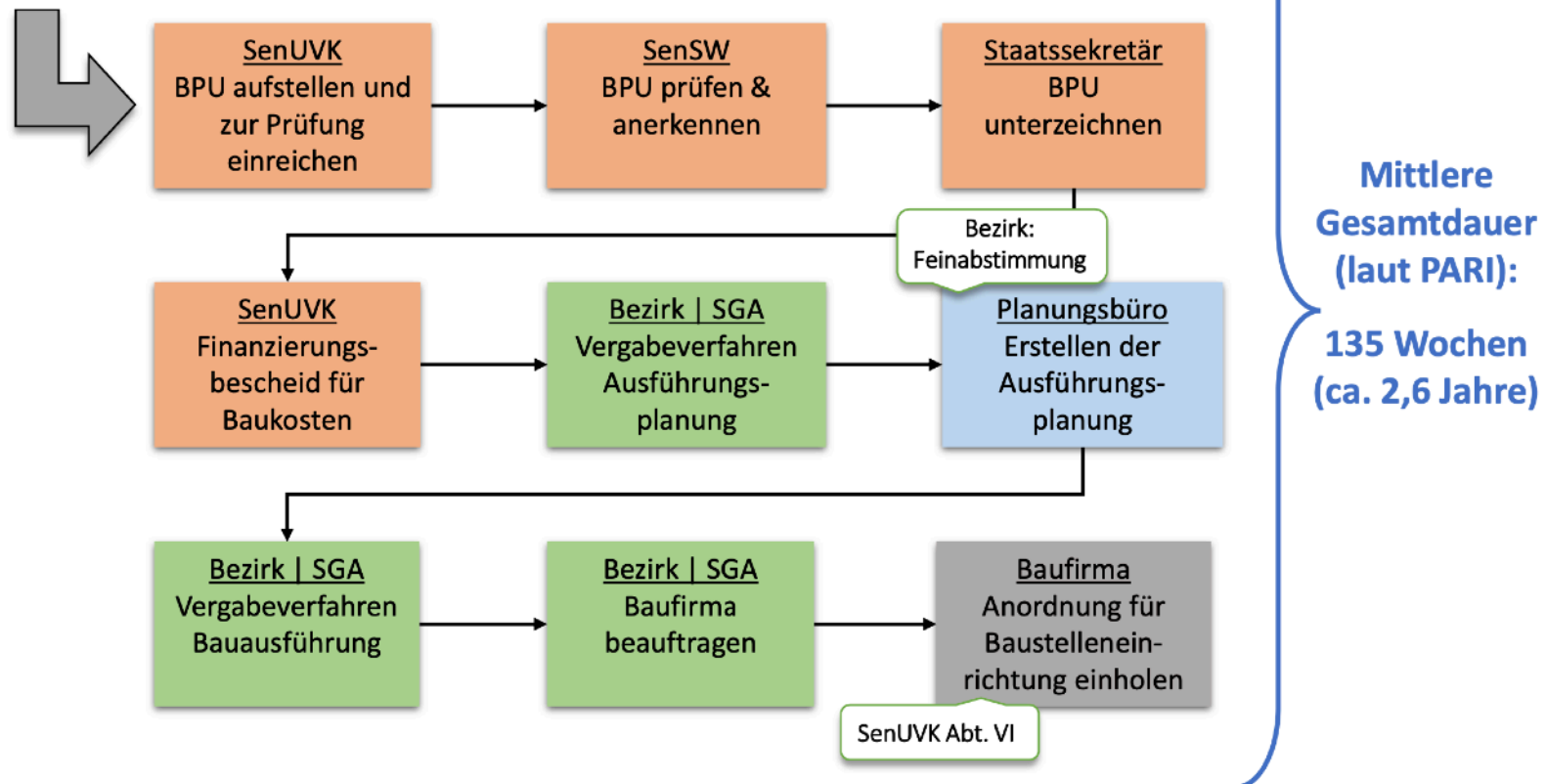
Planungsabläufe Radinfrastruktur

Vom Vorschlag zur Radverkehrsanlage

Mittlere Dauer
(laut PARI):
74 Wochen
= 1,4 Jahre



Planungsabläufe Radinfrastruktur



Sachstand zu weiteren Maßnahmen

Maßnahme	Sachstand
Radwegverbindung Seefelder Straße an Malchower Weg	Anbindung erfolgt im Zusammenhang mit der BVG-Maßnahme (Wendestelle) und KP-Umbau Rhinstraße
Lindenberger Straße zwischen Birkholzer Weg bis Landesgrenze	Wird aktuell nicht verfolgt
Falkenberger Chaussee	Ggf. Planungsanpassung nach Stellungnahme von SenUVK; Warten auf LSA-Anpassung (SenUVK Abt. VI)
Darßer Straße / Kyllburger Weg	Vorläufige Planung mit 2 Varianten liegt vor, Warten auf Klärung der Grundstücksverhältnisse
Kreuzungssituation Schlichtallee / Lückstraße	Umplanungen des Knotenpunkts durch SenUVK laufen bereits
Radverkehrsführung Schlichtallee bis Hauptstraße	SGA hat Thematik erneut an SenUVK VI (ehem. VLB) herangetragen; SenUVK VI stimmt Verbeiterung des westlichen Gehweges mit „Radfahrer frei“ zu; Warten auf Finanzierungsbestätigung von SenUVK